

**MAGISTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE**

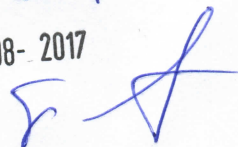
odbor dopravy a silničního hospodářství

Schváleno

rozhodnutím č.j. 13387/2017

Ze dne:

14-08-2017



2

Vypracoval	Zodp. projektant	Tech. kontrola		
Kreslil				
Investor	Obec hlincová Hora, Hlincová Hora 26		formát	
Akce	Změna povrchu stávající cyklostezky k.ú. Hlincová Hora		datum 06/2016	
			účel ohlášení	
			č. zakázky 1617	
			č. kopie	
Obsah výkresu	Průvodní zpráva		archivní č.	
			Měřítko	Č. výkresu A

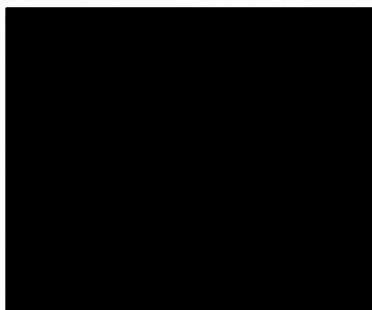
A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby: Změna povrchu na stávající cyklostezce v obci Hlincová Hora

Stavebník: Obec Hlincová Hora
Hlincová Hora 5
373 71 Rudolfov
IČ 00581321

Projektant:



2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stávající cyklostezka umožňuje přístup cyklistů z Rudolfova (z prostoru u Ameriky) téměř do centrální části obce Hlincová Hora mimo silnici III/1468.

Délka cyklostezky je 1,44577 m. Šířka zp. povrchu 3,00 m, krajnice 0,5 m. Stezka je doplněna odv. příkopy a propustky převádějící povrchovou vodu napříč cyklostezkou.

Konstrukce stávající cyklostezky je následující

- kamenivo zpevněné cementem tl. 300 mm
- zhutněná zemní pláň na Edef2 min. 30 Mpa.

Firma TPA provedla v 07/2015 zatěžovací zkoušky s následujícími výsledky

min. naměřená hodnota Edef2 = 81,3 MPa
max. naměřená hodnota Edef2 = 287,3 Mpa

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení 09/2017
- Dokončení stavby 09/2018

c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

Jedná se o stávající cyklostezku, která je součástí územního plánu.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Cyklostezka je vedena mimo začátku a konce mimo obytnou zástavbu, převážně po bývalé lesní cestě.

Parcely dotčené stavbou

k.ú. Hlincová Hora

Číslo parcely	druh pozemku	vlastník	výměra
1494/3	ost.plocha	obec Hlincová Hora	631m ²
1494/4	ost.plocha	obec Hlincová Hora	520m ²
1560/4	ost.plocha	obec Hlincová Hora	3036m ²
1560/9	ost.plocha	obec Hlincová Hora	667 m ²
1560/10	ost.plocha	obec Hlincová Hora	3597 m ²
1560/16	ost.plocha	obec Hlincová Hora	4399m ²

e) Vliv technického řešení stavby a provozu na krajinu jejího, zdraví a životní prostředí.

Stavební úpravy cyklostezky významně zlepší jízdní vlastnosti i trvanlivost cyklostezky.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované území

- Vztahy na dosavadní využití území
Dotčené území je stávající polní a lesní cesta využívána pěšími a cyklisty.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
v dotčeném území nejsou v současné době žádné plánované stavby
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
- Těmito stavebními úpravami nedojde k žádné změně stávajících staveb

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Zaměření území
- b) Dopravní průzkum – nebyl proveden
- c) Geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl proveden
- d) Diagnostický průzkum konstrukcí – nebyl proveden
- e) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – tyto průzkumy nebyly k dispozici
- f) Klimatologické údaje – údaje nebyly k dispozici
- g) Stavebně historický průzkum u staveb, které jsou kulturní památkou – stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně
- h) Jiné průzkumy – projektant provedl ověření existence stávajících podzemních vedení. V okolí území se nachází tyto sítě:
Vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK Č. Budějovice
Plynovod ve správě E.ON a.s. správa sítě plyn
Vzdušné a kabelové vedení NN ve správě E.ON a.s., Č. Budějovice
Metalický kabel ve správě Telefonika O2
Orientační trasy těchto sítí jsou zakresleny do koordinační situace stavby.
Neměly by se dotýkat cyklostezky

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování a značení
Stavba není členěna
- b) Určení jednotlivých částí stavby
Objekt nemá žádné další části.
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
Viz a), b).

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb nebo jiných stavebníků

V současné době nejsou známy další související stavby jiných investorů souvisejících s touto stavbou. Stavební úpravy mohou začít ihned po získání potřebných povolení.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Se zahájením stavby se uvažuje v 09/2017. Stavba může začít bezprostředně po získání právoplatného ohlášení ke stavbě.

Plynulost a koordinovanost bude řešit investor s vybraným dodavatelem stavby.

- c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště nebude ohraničené. Je pouze třeba zamezit přístup po dobu pokládky asf. betonu .

- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky ani výluky dopravy v souvislosti s touto stavbou nenastanou.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které Převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

Po dokončení oprav cyklostezka zůstane nadále v majetku obce Hlincová Hora

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Užívání komunikace musí být v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Oprava cyklostezky bude předána do užívání jako jeden celek.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nesmí být užívána před celkovým dokončením

8. Souhrnný technický popis

8.1 Souhrnný technický popis

- celkový projektovaný rozsah – délka 1445,77 m
- návrhová rychlost 20 km/hod
- podélný sklon nepřesáhne 6%
- šířka jízdního pruhu 3,00 m
- šířka nezpevněné krajnice 0,5 m
- nejmenší poloměr výškového oblouku 50 m
- nejmenší poloměr vydatého oblouku 50 m
- směrové oblouky min. 30 m
- rozšíření v oblouku není nutné
- příčný sklon 2%
- bezpečnostní odstup od pevné překážky min. 0,25 m
- intenzita chodců pohybujících se po cyklostezce je menší než 300 chodců/hod
- proto může být cyklostezka využívána pro společný provoz cyklistů i chodců

- Základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby

Je dáno průběhem stávající cyklostezky. Cyklostezka je vedena volně v terénu a nezasahuje do stávajících komunikací – mimo míst napojení.

- Začlenění stavby do území

Změna povrchu cyklostezky je nucena se výškově přizpůsobit průběhu stávajícího povrchu.

- Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů

Na změnu povrchu cyklostezky nemá žádný vliv existující dopravní infrastruktura.

- Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků technických a právních předpisů

V souvislosti se změnou povrchu nebylo nutné řešit v území širší vztahy. Významně se na řešení podílí splnění požadavků TP 179

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Změna povrchu cyklostezky

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se pouze o jednu komunikaci

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Dopravní význam – komunikace funkční skupina D2
- Návrhová úroveň porušení – D2
- Očekávaná třída dopravního zatížení O
- TNV/24 hod –
- Typ příčného uspořádání – jednostranný spád
- Parametry – šířka 3,00m+ oboustranná krajnice 0,5 m
- Zdůvodnění trasy – trasa je dána stávajícím průběhem
Návrh zemního tělesa – zemní těleso již bylo vybudováno v předchozí etapě
Celé je vedeno v zářezu
- Použití druhotných materiálů – použit R-materiál pod obr.vrstvu
- Výsledky bilance zemních prací – změna povrchu se netýká zemních prací.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

V souvislosti se stavbou komunikace nejsou

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění cyklostezky bylo vyřešeno v předchozí fázi. Je řešeno otevřenými příkopy a propustky. Změna povrchu cyklostezky nemá vliv na řešení odvodnění.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V souvislosti s touto stavbou tyto objekty nejsou

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V souvislosti s touto stavbou tyto objekty nejsou

8.2.6 Vybavení komunikace pro pěší

a) záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) dopravní značky – Začátek a konec cyklostezky je vyznačen stávajícím dopravním značením C8a a C8b. Další dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku s ohledem na jednoduchost stavby nejsou navrhována

c) veřejné osvětlení – je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace, clony a sítě proti oslunění – nejsou v projektu pro jednoduchost stavby navrženy

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

V rámci projektu bylo provedeno ověření existence stávajících podzemních vedení. Tato vedení jsou zakreslena v situaci.

Stavba nenachází v žádném ochranném pásmu vyjma ochranných pásem stávajících podzemních vedení.

Všechny stávající inženýrské sítě musí být před stavbou řádně vytyčeny a označeny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Ochranná pásma se ve zmíněném území týkají pouze stávajících podzemních vedení. Žádná další ochranná pásma nejsou známa. Při stavbě dojde ke střetu s výše uvedenými stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit trasy všech podzemních vedení, upřesnit jejich polohu, případně počet a určit hloubku uložení. Během zemních prací musí zhotovitel stavby respektovat bezpečnostní pokyny správců a majitelů těchto vedení. V ochranných pásmech provádět práce ručně. Zákres v koordinační situaci jsou pouze orientační a nelze je používat jako vytyčovací podklad pro stavbu. Po odkrytí kabelových vedení musí být provedena ochrana před jejich poškozením. Před záhozem je nutné vyžádat si prohlídku správcem sítě a zához provést až po vystavení souhlasu tímto správcem nebo majitelem.

Chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny se v prostoru stavby nevyskytují. Dané území je mimo zátopovou oblast.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – nedojde k žádnému kácení. Pokládka asf. betonu je na stávající cyklostezce

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu - stavba bude realizována na pozemcích v majetku obce, které jsou vedeny jako ostatní plocha..

- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – ozelenění již bylo provedeno v předchozí fázi Další úpravy ploch nebudou prováděny.
- e) Zásah do ZPF a případná rekultivace – dotčené pozemky nejsou v ZPF
- f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa –nedochází k zásahu do lesních pozemků..
- g) Zásah do jiných pozemků – jiné pozemky nejsou stavbou zasaženy
- h) Vyvolané změny staveb(přeložky a úpravy) – komunikace nevyvolá žádné přeložky a jiné úpravy .

12. Nároky zdroje a její potřeby stavby na

- a) Všechny druhy energií – stavba nemá žádné nároky
- b) Telekomunikace – stavba nemá žádné nároky
- c) Vodní hospodářství – stavba nemá žádné nároky
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – stávající napojení se nemění
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu- vodu a el.energii po dobu stavby je možné získat z vytvořených přípojných míst se souhlasem majitele nebo provozovatele těchto zařízení.
- f) Druh,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – v souvislosti s užíváním nevzniknou žádné odpady

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Ochrana přírody a krajiny – v souvislosti s touto stavbou nedojde k poškození krajiny nebo životního prostředí.Pouze po dobu stavby dojde přechodně ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti.Práce musí být rovněž organizovány tak,aby nedocházelo ke znečištění okolí.
- b) Hluk – chodník bude sloužit zejména pro pohyb cyklistů a pěších pro pohyb.Zatížení hlukem z tohoto provozu nebude.
- c) Emise z dopravy – v souvislosti s uvedením chodníku do provozu nevzniknou žádné emise.
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – dešťové vody jsou řešeny stávajícím odvodněním.

- e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby-
Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce.Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb.,zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2009 Sb.,kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy .(zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb.,o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb.,o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb.,kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru staveniště je nutno ještě před zahájením stavby vytýčit a viditelně označit jejich průběh.Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.Práce v ochranných pásmech podz.vedení je nutné provádět ručně.Výkopy hlubší než 1 m budou bez ohledu na geologické podmínky paženy.Je nutné na staveništi vyloučit pohyb civilních osob.

Při užívání stavby bude bezpečnost provozu zajištěna dodržením podmínek silničního provozu a trvalým dopravním značením.
Stavba vyžaduje zřízení funkce koordinátora bezpečnosti práce.

- f) Nakládání s odpady.

S případným vybouraným materiálem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a předpisy souvisejícími.Zhotovitel povede předepsanou evidenci odpadů.

Při pokládce asfaltu nevzniknou žádné nebezpečné odpady,zemní práce nebudou prováděny..

Zhotovitel stavby povede o případných odpadech a jejich likvidaci náležitou evidenci.

14. Obecná bezpečnost a užitné vlastnosti.

- a) Mechanická odolnost a stabilita

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony,vyhlášky,ČSN typové podklady a ostatní předpisy,které stanoví požadavky na kvalitu použitých materiálů,sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v rezortu pozemních komunikací.Výše uvedené požadavky jsou uvedeny zejména v Technických kvalitativních podmínkách staveb

pozemních komunikací vydaných odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů.

b) Požární bezpečnost

Nejsou provedeny zásahy omezující stávající šířkové uspořádání stávající silnice.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavby.

d) Ochrana proti hluku

Zvýšené zatížení hlukem se projeví pouze během realizace stavby. Je nutné pracovní dobu upravit tak, aby k přechodnému zvýšení hladiny hluku nedocházelo v době nočního klidu

e) Bezpečnost při užívání

Při provozu je nutné respektovat trvalé dopravní značení a řídit se vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá vliv na úsporu energie ani na ochranu tepla.

15. Další požadavky

a) Popis užitných vlastností

Cyklostezka je řešena pro provoz cyklistů a chodců

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Cyklostezka není určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, i když pohyb těchto osob za doprovodu je možný. V celé trase cyklostezky nejsou vytvořeny žádné bariéry, které by pohyb těchto osob znemožňovaly.

Příčný sklon cyklostezky je max. 2,00%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 3-5%.

c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba je mimo zátopovou oblast a další škodlivé vlivy vnějšího prostředí nejsou známy.